

Plats och tid Kommunhuset i Älmhult tisdagen den 4 juni 2013 kl 08.40-08.50

Beslutande
Sonja Emilsson (M), 1:e vice ordförande
Tord Åkesson (M)
Bo Mazetti-Nissen (M)
Elizabeth Peltola (C), ordförande
Claes Lindahl (C)
Peter Niklasson (C)
Jan Fagerberg (MP), tjänstgörande ersättare
Ingemar Almkvist (S), 2:e vice ordförande
Staffan Ferm (S)
Stefan Jönsson (S)
Britta Croona (S)

Övriga deltagande
Dan Bülow (KD), ej tjänstgörande ersättare
Tomas Simonsson (FP), ej tjänstgörande ersättare
Lars Henriksson (C), ej tjänstgörande ersättare
Helen Bengtsson (S), ej tjänstgörande ersättare
Tomas Rikse, kommunchef
Mats Porsklev, kanslichef
Bengt Pettersson, teknisk chef
Eva Palmér, Regionförbundet södra Småland
Birgitta Bülow, sekreterare

Utses att justera Bo Mazetti-Nissen

Justeringens plats och tid Kommunhuset 2013-06-04

Under- skrifter	Sekreterare	Paragrafer	101
		Birgitta Bülow		
	Ordförande		
		Elizabeth Peltola		
	Justerande		
		Bo Mazetti-Nissen		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2013-06-04

Datum för anslags uppsättande 2013-06-04 Datum för anslags nedtagande 2013-06-26

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningsförvaltningen

Underskrift

Utdragsbestyrkande

§ 101

Dnr 2013/125

532

Avtal om genomförande med finansiering avseende kommunala åtgärder vid den framtida stationen i Diö - Trafikverket

Förslag till avtal har upprättats mellan Älmhults kommun och Staten genom Trafikverket. Avtalets syfte är att reglera parternas ekonomiska åtaganden för planering, projektering och byggande av de infrastrukturåtgärder invid stationen i Diö som syftar till att göra stationen tillgänglig för resande. Avtalet är daterat 2013-06-04.

I samband med att Diö station byggs, anläggs bilparkering och bussangöring nordväst om järnvägen samt flyttas en befintlig gång- och cykelväg som går under järnvägen. Dessutom iordningställs en yta söder om bilparkeringen på den västra sidan av järnvägen för att gynna rödlistade flygfån. Trafikverket ansvarar för hela projektet, från projektering till färdig anläggning.

Inom projektet finns avsatta 2 400 000 kr för de åtgärder som ska utföras av Älmhults kommun. Uppdaterade kalkyler visar på att anslagna medel ej täcker planerad investering. I avtalet föreslås att Älmhults kommun tar på sig kostnadsansvaret för den del som överstiger 2 400 000 kr, beräknat till maximalt ca 6 120 000 kr.

Eva Palmér, Regionförbundet södra Småland lämnar en tillbakablick över arbetet med Pågatåg Nordost, som startade 2009, och de olika kostnadsbedömningar som har gjorts efter hand.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen godkänner "Avtal om genomförande med finansiering avseende kommunala åtgärder invid den framtida stationen i Diö" daterat 2013-06-04.

Till protokollet noteras att Älmhults kommun med alla medel försökt få med en sedvanlig reglering av entreprenadförhållanden i avtalet, men Trafikverket har avvisat varje sådant krav. Kommunstyrelsen ser sig nödgad att släppa kravet för att inte riskera projektets genomförande i Diö.

- Paragrafen justeras omedelbart.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande