

Utbildningsförvaltningen

Eva-Marie Andersson

0476-555 13

Eva-marie.andersson@almhult.se

Älmhults Kommun

Skolskjutsregler för förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola

Antagen av utbildningsnämnden: 2020-04-01, § 48

Gäller från: 2020-08-01

Uppdaterad på grund av borttagande av tidig skolskjutstur.



Innehåll

Vad är skolskjuts?	3
Vem har rätt till skolskjuts?	3
Allmänna lagkrav	3
Färdvägens längd	3
Trafikförhållanden	4
Funktionsnedsättning	4
Annan särskild omständighet	4
Fritidsskjuts	5
Vinterskolskjuts	5
Väntetid	5
Skolskjuts vid växelvis boende	5
Skolskjuts vid val av annan skola	5
Skolskjuts i mån av plats	6
Ansökan och beslutsgång	6
Överklagande	6
Förvaltningsbesvär	6
Laglighetsprövning	6
Ansvarsfördelning	7
Vårdnadshavares ansvar	7
Entreprenörens ansvar	7
Skolans ansvar	8
Elevens ansvar	8

Vad är skolskjuts?

Skolskjuts är transport under läsårets skoldagar, från beslutad påstigningsplats/busshållplats till skola tur och retur, med ett fordon som bekostas av kommunen. Skolskjuts kan beviljas genom allmänna kommunikationer eller genom särskilt anordnad skolskjuts. Med allmänna kommunikationer avses ordinarie linjetrafik och med särskild skolskjuts avses upphandlade fordon för ändamålet.

Kommunen kan fritt organisera skolskjutsverksamheten inom de givna förutsättningarna i lagen.

Vem har rätt till skolskjuts?

Allmänna lagkrav

I skollagen (SL 2010:800) finns bestämmelser om rätten till skolskjuts. Kommunen är skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts för elev i förskoleklass och grundskola åk F-9 (SL 9 kap 15b §, 10 kap 32 §), grundsärskola åk 1-9 (SL 11 kap 31 §) och gymnasiesärskola (SL 18 kap 30 §) om det behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Rätten till skolskjuts upphör i det fall elev eller vårdnadshavare väljer en annan skolenhet än den kommunen erbjuder som förstahandsplacering (SL 9 kap 21a §, 10 kap 40§, 11 kap 31§).

I de fall kommunen har möjlighet att erbjuda skolskjuts till elev som valt annan enhet, utan att detta påverkar kommunen ekonomiskt eller organisatoriskt ska kommunen erbjuda eleven skolskjuts även i detta fall.

Individuell bedömning görs i varje enskilt fall.

Skolskjutsen ska dessutom anordnas på ett trafiksäkert sätt i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning, TSVFS (1988:17).

Enligt 2 kap 2 § kommunallagen ska kommuner behandla sina medborgare lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat.

Färdvägens längd

En elev har rätt till skolskjuts om färdvägens längd till anvisad skola överskrider medan angivna kilometergräns. Inom tätortsområde finns ingen rätt till skolskjuts.

Årskurs	Bostad - skola
F-klass, årskurs 1-3	2,0 km
Årskurs 4-5	3,0 km
Årskurs 6-9	4,0 km

Avstånden mäts utifrån befintligt vägnät (såväl enskilda som allmänna vägar) och i vissa fall cykel- och gångbanor.

Elev som är berättigad till skolskjuts kan bli hämtad/lämnad vid en bestämd på- och avstigningsplats. Avståndet från elevens hem till på- och avstigningsplats får inte överskrida nedan angiven kilometergräns.

Årskurs	Hemmet – på- och avstigningsplats
F-klass, årskurs 1-3	1,0 km
Årskurs 4-5	2,0 km
Årskurs 6-9	3,0 km

Trafikförhållanden

Trafikförhållanden längs med elevens skolväg kan utgöra skäl att bevilja skolskjuts även om avståndet inte berättigar till det. Då ska trafikförhållandena utmed skolvägen vara sådana att vägen anses farlig och avviker från vad som är normalt för skolskjutsvägar i kommunen. Trafikmiljöer där fordon och barn vistas innebär alltid risker men vissa trafikmiljöer är förbundna med större risker än andra.

Nedanstående vägvagnsintervall är klassade som trafikfarliga i samband med skolskjutsbedömning:

- Väg 124 mellan Liatorp och Ljungby
- Väg 600 mellan Stenbrohult-Diö och mellan Liatorp-Diö, undantag för delen öster om väg 600 mellan Liatorp-Diö.
- Väg 120 de sträckorna med högre hastighet än 70 km/h både öster och väster om Älmhult.

För övriga sträckor görs bedömning utifrån till exempel vägens utformning, obebakade järnvägsövergångar, genomfartstrafik, vägens trafikbelastning och hastighetsbegränsning.

Funktionsnedsättning

Skolskjuts på grund av funktionsnedsättning erbjuds efter ansökan som kompletteras med utlåtande från rektor på skola eleven går, där man beskriver elevens behov av skolskjuts.

Annan särskild omständighet

Elev kan erbjudas skolskjuts om rektor tagit beslut om att eleven ska följa undervisningen på en annan skolenhet, under en begränsad period.

Skolskjuts och avvikelser från avståndsreglerna kan tillfälligt eller periodvis behövas för vissa elever tex av medicinska, psykosociala eller emotionella skäl. Beslutet ska grundas på utredning eller annan sakkunnig bedömning och efter yttrande av rektor.

Skolskjuts kan även anordnas för elever i förskoleklass och grundskola med nedsatt rörlighet på grund av läkaringrepp, vid till exempel knäoperation kan

tillfällig skolskjuts erbjudas under förutsättning att läkaren har utfärdat ett intyg som bekräftar behovet av taxiresor till och från skolan.

Kommunens kollektiva olycksfallsförsäkring täcker skolskjutskostnader för elev som har en tillfälligt nedsatt rörlighet på grund av olycksfall. Vårdnadshavare tar kontakt med försäkringsbolaget. Kontaktuppgifter finns på kommunens webbplats.

Fritidsskjuts

Elever som är inskrivna på fritidshem och bor i Energyda, Hallaryd, Häradsbäck och Pjätteryd har möjlighet att ansöka om fritidsskjuts till och från hemortens förskola.

Ansökan ska göras av vårdnadshavare inför varje nytt läsår, senast den 1 juni.

Vinterskolskjuts

Vinterskolskjuts kan vid behov beviljas för skolskjutsberättigade elever, under perioden 15 november till 15 mars, speciellt elever i F-klass och i åk 1 med ensam skolväg. Förutsättningen är att det är sannolikt att skolvägen blir trafikfarlig på grund av kraftigt minskad vägbredd på grund av snövallar eller annan likvärdig omständighet.

Ansökan ska göras av vårdnadshavare inför varje nytt läsår, senast den 15 oktober.

Väntetid

Kommunen strävar efter att hålla väntetider i samband med skolskjuts på en rimlig nivå. Målsättningen är att väntetiden vid framtransport är max 2,5 timmar per vecka och maximal väntetid i skolan vid hemtransport är 5 timmar per vecka. När elev erbjuds att vara kostnadsfritt på fritids och invänta skolskjuts räknas ej tiden på fritidshemmet som väntetid.

Skolskjuts vid växelvis boende

Utbildningsförvaltningen prövar behov av skolskjuts på grund av växelvis boende från två hemadresser. Skolskjuts beviljas i princip endast om eleven har ett regelbundet, likvärdigt fördelat och varaktigt boende hos båda vårdnadshavarna. Vårdnadshavare som ansöker om skolskjuts på grund av växelvis boende ska därför ange om elevens boende är upplagt på ett sådant sätt att det rör sig om ett växelvis boende och inte umgänge. Skolskjuts medges endast från adresser där avståndskriterier uppfylls och som ligger inom Älmhults kommun.

En elev som bor växelvis hos sina föräldrar i olika kommuner har inte rätt till skolskjuts mellan skolan i hemkommunen och den bostad som ligger i den andra kommunen.

Skolskjuts vid val av annan skola

Väljer eleven/vårdnadshavare en annan skola än den kommunen hänvisat till så har eleven inte rätt till skolskjuts. Dock ska kommunen erbjuda skolskjuts om det inte påverkar kommunen ekonomiskt eller organisatoriskt. Möjlighet finns att åka med befintliga skolskjutsar under vissa förutsättningar, se under rubriken ”Skolskjuts i mån av plats” på denna sida.

Skolskjuts i mån av plats

Allmänhet eller elever som inte är skolskjutsberättigade kan erbjudas transport i mån av plats i befintliga skolskjutsfordon under förutsättning att:

- Det finns ledig kapacitet i skolskjutsfordonet.
- Av- och påstigning sker vid ordinarie skolskjutshållplatser.

En elev som beviljas att åka med i mån av plats kan i vissa lägen bara åka med vissa turer i veckan eller viss del av ruttsträckan eftersom rutterna endast är anpassade till elever som är berättigade till skolskjuts.

Ansökan och beslutsgång

Ansökan görs via webben på Älmhults kommuns hemsida när elev börjar F-klass, senast den 20 mars.

Vid val av annan skola än den kommunen hänvisat till eller till friskola görs ny ansökan inför varje nytt läsår, senast den 20 mars.

Skolskjutshandläggare ska omedelbart informeras om sådana förändringar som kan påverka behovet av beviljad skolskjuts, till exempel byte av bostadsadress, folkbokföringsadress eller skola.

Handläggningstiden vid förändringar under pågående läsår kan vara upp till tre veckor. Skolskjutshandläggaren tar beslut om skolskjuts på delegation av utbildningsnämnden. Utbildningsnämndens utskott beslutar om avsteg från gällande skolskjutsregler för enskild elev.

Överklagande

Beslut om skolskjuts kan överklagas på två olika sätt, antingen med förvaltningsbesvär eller med laglighetsprövning.

Förvaltningsbesvär

Skollagen 28 kap 5 §, 9 kap 15b-15c §§ första stycket, 10 kap 32-33 §§ första styckena, 11 kap 31-32 §§ första styckena,

Förvaltningsbesvär innebär att förvaltningsrätten, som första instans, prövar ärendet och kan fatta ett annat beslut. Det är endast eleven och/eller elevens vårdnadshavare som kan överklaga. Beslutet ska ha gått parten emot. Domstolen prövar överklagandet i sak. Överklagandet ska ha kommit in till kommunen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet.

Förvaltningsbesvär utesluter laglighetsprövning. Om det inte finns någon särskild bestämmelse om överklagande i 28 kap Skollagen så kan ett beslut istället överklagas med laglighetsprövning.

Laglighetsprövning

Kommunallagen 10 kap

Ett beslut om skolskjuts kan i vissa fall överklagas av kommunmedlem med så kallad laglighetsprövning. Laglighetsprövning innebär att ett överklagat beslut ska upphävas om det inte har tillkommit i laga ordning eller om beslutet inte räknas som en angelägenhet för kommunen. Det ska också upphävas om det organ som har fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller om beslutet strider mot någon författning.

Överklagandet ska ha kommit in till förvaltningsrätten inom tre veckor från den dag då det tillkännagavs på kommunens anslagstavla att protokollet över beslutet justerats. Domstolen får inte ersätta det överklagade beslutet med ett nytt utan kan endast avslå eller avvisa överklagandet, alternativt undanröja det överklagade beslutet. Det är alltså en prövning av beslutets laglighet och inte en prövning av beslutets lämplighet.

Ansvarsfördelning

Vårdnadshavare, entreprenör, skola och elev har alla del i ansvaret under resan mellan hem och skola.

Vårdnadshavares ansvar

- Elevens säkerhet mellan hemmet och uppsamlingsplatsen/hållplatsen samt under den tid eleven befinner sig vid hållplatsen.
- Att elev som missat skolskjutsen transporteras till skolan.
- Att avboka skolskjuts om skjutsen inte ska användas.
- Att ordna hemtransport i de fall eleven inte kan åka den ordinarie skolskjutsen på grund av akut sjukdom under skoldagen, eller annan liknande orsak
- Att omedelbart meddela kommunen sådana förändringar som kan påverka behovet av beviljad skolskjuts. Det kan till exempel vara om eleven byter folkbokföringsadress eller byter skola.
- Förändringar i schema, till exempel vid växelvis boende eller annan anledning ska meddelas till kommunen i god tid innan förändringen sker.
- Vårdnadshavarna har ansvar för att eleven kommer är i god tid till hållplatsen
- Vårdnadshavarna ska uppmana sitt barn att följa överenskomna ordningsregler.
- Att förbereda och träna sitt barn att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt.

Entreprenörens ansvar

- Under transport är det entreprenören och föraren som ansvarar för att gällande trafikbestämmelser och att ordningsregler följs. Föraren är skyldig att underätta skolskjutshandläggare om ordnings- eller säkerhetsproblem uppstår under transporten.
- Det är inte tillåtet för föraren att släppa på eller av elever på andra ställen än de fastställda hållplatserna om inte annat anges genom intyg från förälder.
- Hämtning och lämning vid hållplatser ska följa angiven tidtabell.
- Arrangera säkerhetsövningar.

Skolans ansvar

- Rektor ansvarar för säkerheten vid skolornas skolskjutshållplats.
- När eleven anländer till skolan är det skolan som har tillsynsansvar för eleven. Detsamma gäller under tiden från skoldagens slut tills eleven stiger på skolskjutsen.

Elevens ansvar

- Eleven ska följa gällande ordningsregler:
- Eleverna ska sitta kvar på sina platser under färden och vänta tills bussen har stannat vid avstigningsstället. Elever som eventuellt måste korsa vägen efter avstigning ska vänta tills fordonet har kört.
- Säkerhetsbälte ska alltid användas under färd.
- Chaufförens tillsägelse måste följas.
- Du som cyklar till påstigningsplatsen ska ställa din cykel så att den inte blir till hinder för fotgängare/trafikanter.
- Ersättningsanspråk kan komma att riktas mot elever som orsakar skada på skolskjutsfordon. All skadegörelse polisanmäls.